

Ivancea

1359,5 mii lei

45 m la hante

Costurile lucrărilor de reparație periodică a sistemului rutier în dependența de nivelul degradării, anii 2019-2020.

1km=6000 m²

Tipul lucrărilor	Zona de NORD, lei pentru 1km/1m ²		Zona de CENTRU, lei pentru 1km/1m ²		Zona de SUD, lei pentru 1km/1m ²	
	2019	2020	2019	2020	2019	2020
Tip I reparația îmbrăcăminte rutiere existente din piatră spartă	665405/111	629326/105	751100/125	754238/126	913249/152	916387/153
Tip II amenajarea îmbrăcăminte rutiere din piatră spartă	1230924/205	1208770/202	1264469/211	1291566/215	1558122/260	1585220/264
Tip III reparația îmbrăcăminte rutiere existente din beton asfaltic	2725708/454	2890501/482	2773600/462	2758553/460	2865057/478	2817116/470
Tip IV trecerea îmbrăcăminte rutiere din piatră spartă în beton asfaltic	3529145/588	3625148/604	3736382/623	3661487/610	4095116/683	4019300/670
Tip V înlocuirea integrală a îmbrăcăminte rutiere degradate din beton asfaltic existent	4346755/724	4427300/738	4489169/748	4417045/736	4960739/827	4887613/815
Tip VI reparația îmbrăcăminte rutiere existente din beton asfaltic prin frezare	2946239/491	3116529/520	2992332/499	2975170/496	3086697/514	3034856/506

Tip I

- scarificarea îmbrăcăminte rutiere din piatră spartă la adâncimea de 10 cm.
- îmbrăcăminte rutieră din piatră spartă M400, h - 15cm.

Tip II

- amenajarea patului drumului h-30 cm (săpatura mecanică cu autogreider în pământ cat. II).
- strat drenant nisip, h - 10 cm.
- îmbrăcăminte rutieră din piatră spartă M400, h - 20 cm.

Tip III

- curățirea părții carosabile de praf și noroi.
- plombarea gropilor până la 10% din suprafață totală.
- strat de egalizare oină la 100% din suprafață. hmed-4cm

Tip IV

- scarificarea îmbrăcăminte rutiere din piatră spartă la adâncimea de 10 cm.
- strat de bază din piatră spartă, h - 18 cm.
- beton asfaltic poros, h-6 cm.
- beton asfaltic dens, h-4 cm.

Tip V

- decaparea totală a îmbrăcăminte rutiere existente.
- strat drenant nisip, h-10 cm.
- strat de bază din piatră spartă

M300, h-28cm (50% din material decapat).

- beton asfaltic poros h-6 cm

Tip VI

- curățirea părții carosabile de praf și noroi.
- frezare până la 100% din suprafața totală, h - 5 cm.
- strat de egalizare până la 100% din suprafață totală, hmed-4cm.
- beton asfaltic dens, h-5 cm.

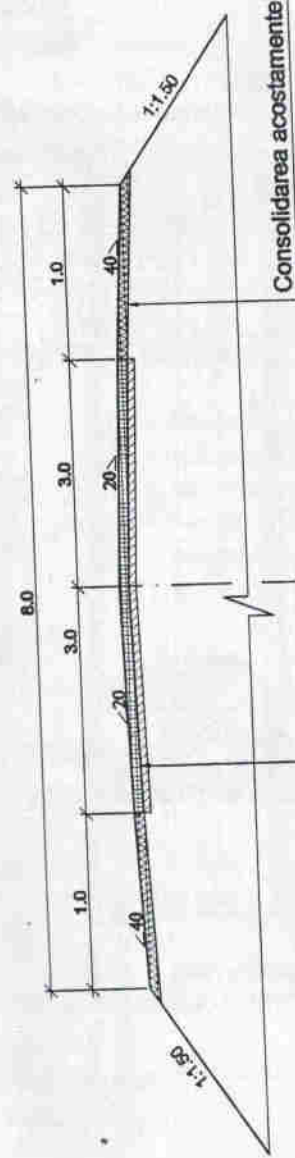
Notă:

- pe drumurile din piatră spartă consolidarea acostamentelor cu pământ, lățimea 1 m.
- pe drumurile cu îmbrăcămintea rutieră din beton asfaltic consolidarea acostamentelor cu piatră spartă h-10 cm, lățimea 1 m.
- amenajarea rigolelor din pământ pînă la 30 % din lungime.
- amenajarea intersecțiilor și ramificațiilor se va efectua în limita razelor de racordare.

Costul cu TVA, (lei)

Tip III	Nord	Centru	Sud
pentru 1 km (6000 m ²)	2890501	2758553	2817116
pentru 1 m ²	482	460	470

Profil transversal Tip III



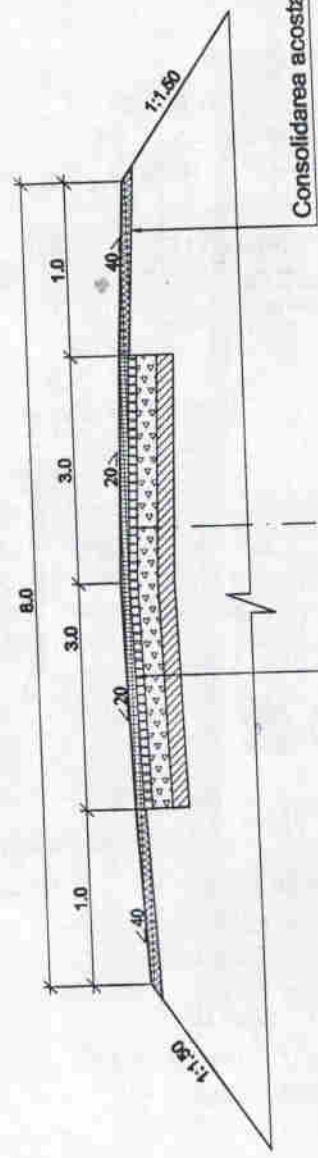
Consolidarea acostamentelor cu piatra sparta h-10 cm

- 4 cm Beton asfaltic cu granulatie fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008
- 4 cm Strat de egalizare din beton asfaltic SMBg-II/2.3 100% din suprafată totală, Himed
- 10% din suprafată totală Plombarea gropilor până la 10% din suprafată totală
- 10% din suprafată totală Imbrăcămintea existentă din b/a

Costul cu TVA, (lei)

Tip IV	Nord	Centru	Sud
pentru 1 km (6000 m ²)	3625148	3661487	4019300
pentru 1 m ²	604	610	670

Profil transversal Tip IV



Consolidarea acostamentelor cu piatra sparta h-10 cm

- 4 cm Beton asfaltic cu granulatie fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008
- 6 cm Beton asfaltic cu granulatie mare poros SKPg-II, STB 1033:2008
- 18 cm Piatră spartă M300
- 16 cm Imbrăcămintea existentă din piatra sparta

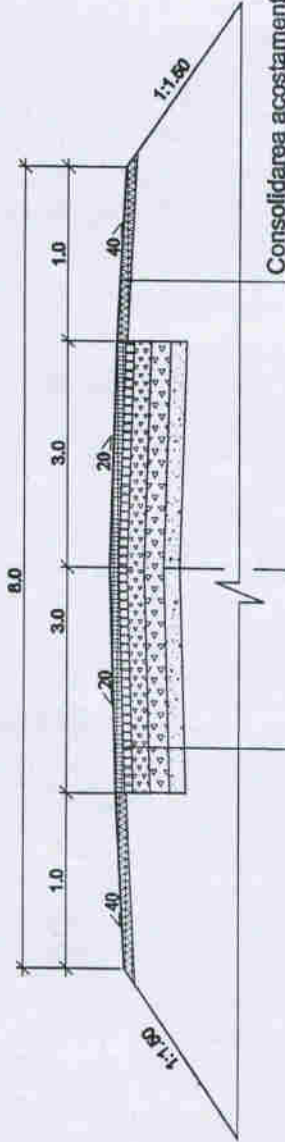
Amenajarea rigolelor din pământ până la 30% din lungimea
Amenajarea intersecțiilor și ramificațiilor se va efectua în limita razelor de racordare

Profil transversal Tip V *Complet*

Costul cu TVA, (lei)

Tip V	Nord	Centru	Sud
pentru 1 km (6000 m ²)	4427300	4417045	4887613
pentru 1 m ²	736	736	815

Decaparea totală a îmbrăcămintei rutieră existente: beton asfaltic - 10 cm, piatra spartă - 20 cm; cu transportarea la distanța de 5 km.



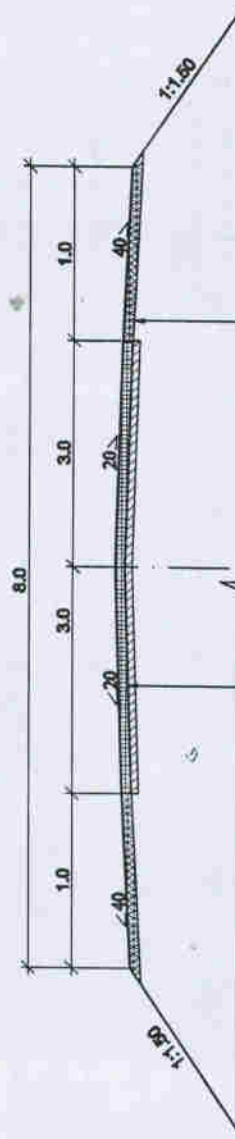
Consolidarea acostamentelor cu piatra spartă h-10 cm

- Beton asfaltic cu granulatie fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008 - 4 cm
- Beton asfaltic cu granulatie mare poros SKPg-II, STB 1033:2008 - 6 cm
- Piatră spartă M300 - 12 cm
- Piatră spartă M300 (50% din material decapat) - 16 cm
- Nisip - 10 cm

Profil transversal Tip VI

Costul cu TVA, (lei)

Tip VI	Nord	Centru	Sud
pentru 1 km (6000 m ²)	3116529	2975170	3034856
pentru 1 m ²	520	496	506



Consolidarea acostamentelor cu piatra spartă h-10 cm

- Beton asfaltic cu granulatie fină dens SMBg-II/2.3, STB 1033:2008 - 5 cm
- Strat de egalizare din beton asfaltic SMBg-II/2.3 100% din suprafată, Hmed - 4 cm
- Frezare până la 100% - 5 cm
- Îmbrăcămintea existentă din b/a

Amenajarea rigolelor din pământ: până la 30% din lungimea
Amenajarea intersecțiilor și ramificațiilor se va efectua în limita razelor de racordare